

Guide d'aide au choix de la longueur du câble d'alimentation

Version 4 ~ 19/10/2016

*Cliquez sur **F5** (Windows) ou **⌘ + R** (Mac)
pour afficher la dernière version de ce document*



Cycloboost
7, rue de Mireport
33310 LORMONT

Web
Support

www.cycloboost.com
[Ouvrir un ticket](#)

Ce document est la propriété de Cycloboost©. Tous droits de reproduction interdits sans autorisation écrite de l'auteur.
Copyright © 2009-2014 Cycloboost - Tous droits réservés

Table des matières

1	Comment choisir la longueur de son câble d'alimentation.....	3
1.1	Les différents types de batterie.....	3
1.2	Les différentes longueurs de rallonges.....	3
1.3	De quoi est constitué le câble d'alimentation.....	3
1.4	Explication sur la légende des schémas.....	3
2	Kit avec contrôleur EXTERNE.....	4
2.1	Cadre homme.....	4
2.2	Cadre mixte.....	5
3	Kit avec contrôleur INTERNE	6
3.1	Cadre mixte.....	6
3.2	Cadre homme.....	7
3.3	Batterie dans un sac à dos.....	8
4	Ajustement de la longueur de câble.....	9

1 Comment choisir la longueur de son câble d'alimentation

1.1 Les différents types de batterie

Les batteries PVC :

Elles sont toutes dotées d'un câble d'alimentation de 30 cm, reste ensuite à choisir une rallonge pour avoir la longueur totale souhaitée.

Les batteries Trapèze :

Il est possible de choisir la longueur du câble en sortie de 10, 60 ou 100cm. Si nécessaire, il est possible de choisir ensuite une rallonge pour avoir plus de longueur.

1.2 Les différentes longueurs de rallonges

La longueur de votre câble d'alimentation **va dépendre** de votre **kit**, de **l'emplacement** de votre **batterie** et de la **forme du cadre** de votre vélo.

Nous proposons 5 longueurs standards pour s'adapter à toutes les situations :

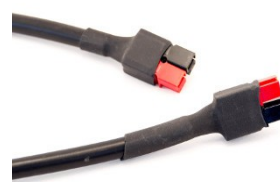
- Câble **taille 1** : longueur **0,3m** (30cm)
- Câble **taille 2** : longueur **0,6m** (60cm)
- Câble **taille 3** : longueur **1m** (100cm)
- Câble **taille 4** : longueur **1,55m** (155cm)
- Câble **taille 5** : longueur **2,15m** (215cm)

1.3 De quoi est constitué le câble d'alimentation

Le câble est réalisé avec du câble électrique isolé de 2 x 1,5mm². La section du câble a été choisie et adaptée en fonction de la puissance délivrée par la batterie.

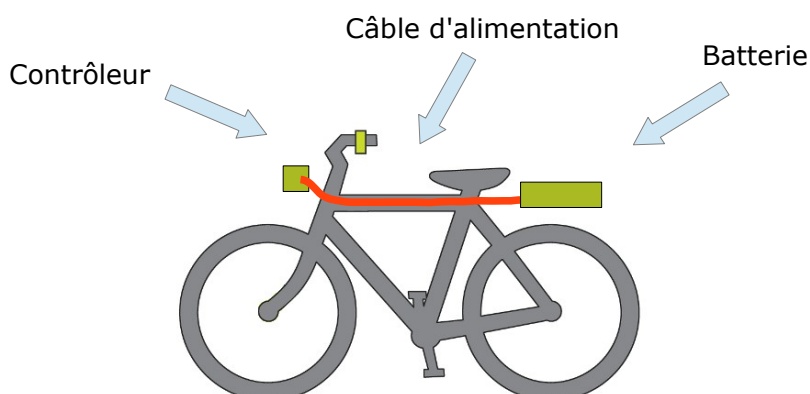
Le câble est équipé de **connecteurs Anderson**. Les connecteurs sont soudés et adaptés à votre configuration, le **câble est prêt à l'emploi**.

Connecteurs Anderson



1.4 Explication sur la légende des schémas

Le contrôleur est représenté par un petit carré **VERT** et la batterie est représentée par un grand rectangle **VERT**. Le câble d'alimentation est représenté en **ORANGE**.



2 Kit avec contrôleur EXTERNE

Ce chapitre présente les différents cas de figure d'installation d'une batterie pour les kits ayant un **contrôleur EXTERNE** qui sera installé dans une sacoche ou un boîtier directement sur le cadre d'un vélo.

Il s'agit des kits : **Balade PLUS, Vélo Pliant, SPEED, OFFROAD, TRANSPORTEUR, Magic Pie v2, Magic Pie Plus et Smart Pie Plus.**

2.1 Cadre homme

Le contrôleur est dans une **sacoche de guidon** et la batterie PVC ou Trapèze est sur le porte-bagage

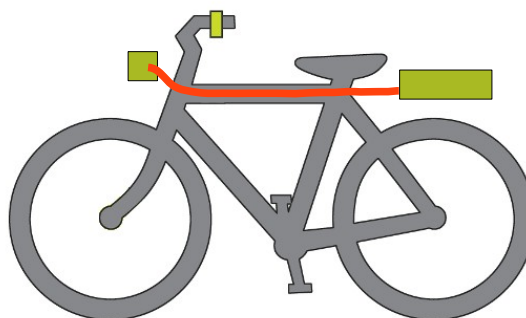


Schéma 01

Longueur de câble nécessaire **0,6m** (60cm)

Le contrôleur est dans une **sacoche de cadre** et la batterie PVC ou Trapèze est sur le porte-bagage

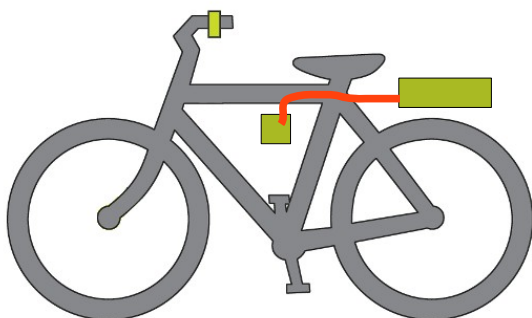


Schéma 02

Longueur de câble nécessaire **1m** (100cm)

Le contrôleur est dans une **sacoche de selle** ou **de cadre** et la batterie PVC ou Trapèze est dans le cadre

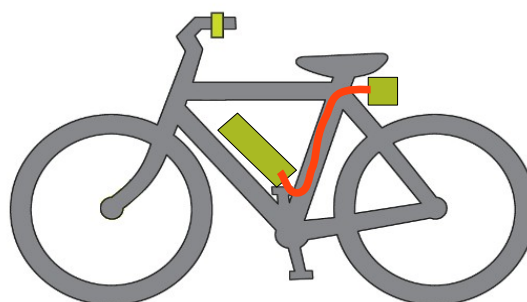


Schéma 03

Longueur de câble nécessaire **1m** (100cm)

Le contrôleur est dans une **sacoche de guidon** et la batterie PVC ou Trapèze est dans le cadre

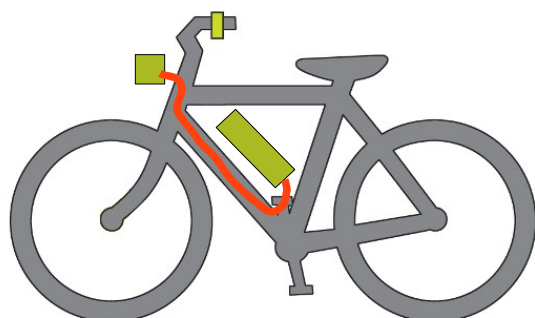


Schéma 04

2.2 Cadre mixte

Longueur de câble nécessaire **1m** (100cm)

Le contrôleur est dans une **sacoche de guidon** et la batterie Trapèze est dans le cadre

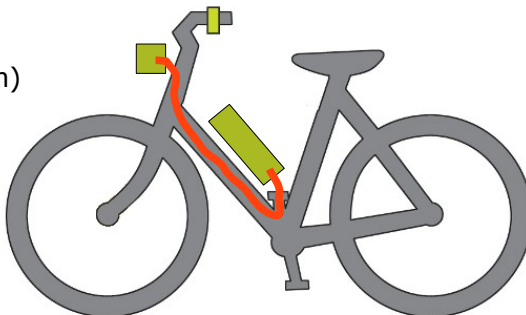


Schéma 05

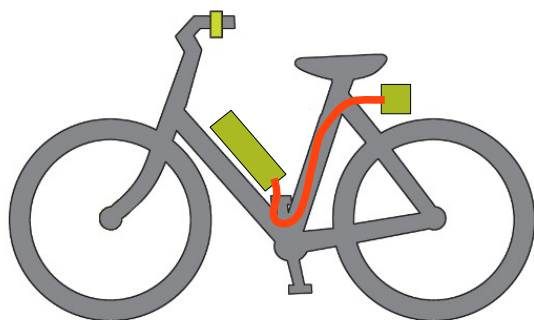


Schéma 06

Longueur de câble nécessaire **1m** (100cm)

Le contrôleur est dans une **sacoche de selle** et la batterie Trapèze est dans le cadre

Longueur de câble nécessaire **1,55m** (155cm)

Le contrôleur est dans une **sacoche de guidon** et la batterie PVC ou Trapèze est sur le porte-bagage

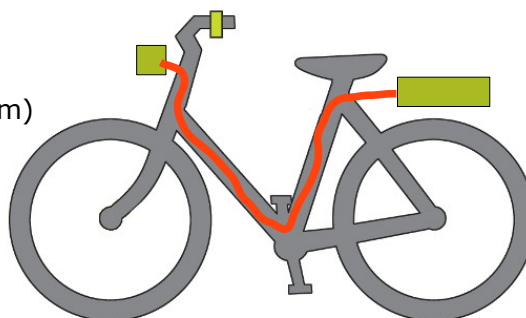


Schéma 07

3 Kit avec contrôleur INTERNE

Ce chapitre présente les différents cas de figure d'installation d'une batterie pour le kit **Magic Pie v4** qui possède un **contrôleur INTERNE** intégré dans la roue.

En **BLEU**, le câble du moteur (voir le Guide d'installation pour plus d'informations).
En **ORANGE**, le câble de la batterie (longueur à choisir lors de la commande)

3.1 Cadre mixte

Câble batterie : longueur **1m** (100cm)

Le moteur est à l'avant, la batterie PVC ou Trapèze est sur le porte-bagage

Câble moteur : longueur **1m** (100cm)

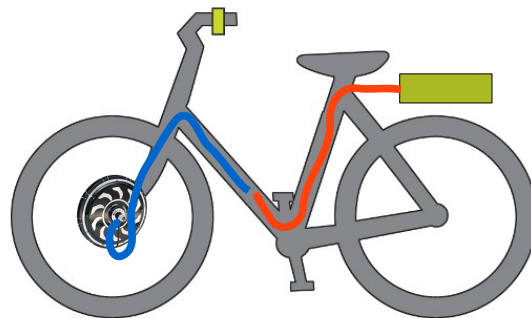


Schéma 08

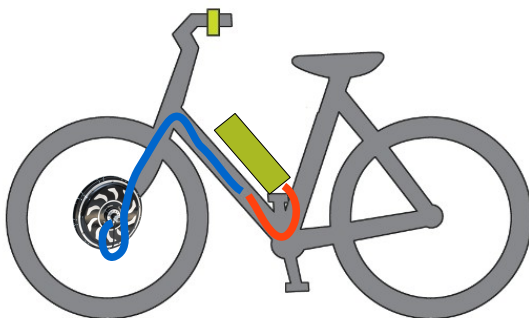


Schéma 09

Câble batterie : longueur **0,6m** (60cm)

Le moteur est à l'avant, la batterie Trapèze est dans le cadre

Câble moteur : longueur **1m** (100cm)

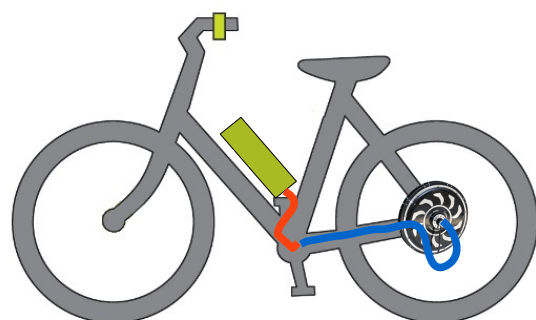


Schéma 10

Câble batterie : longueur **0,3m** (30cm)

Le moteur est à l'arrière, la batterie Trapèze est dans le cadre

Câble moteur : longueur **1m** (100cm)

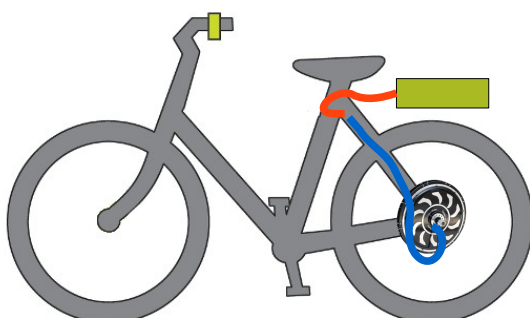


Schéma 11

Câble batterie : longueur **0,3m** (30cm)

Le moteur est à l'arrière, la batterie PVC ou Trapèze est sur le porte-bagage

Câble moteur : longueur **1m** (100cm)

3.2 Cadre homme

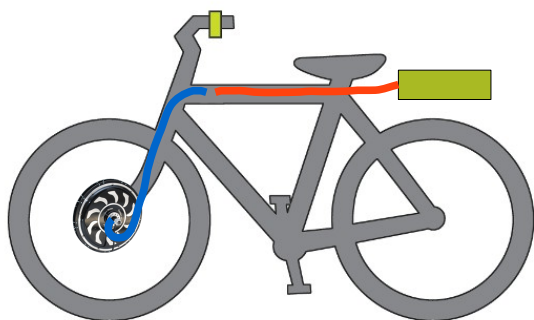


Schéma 12

Câble Batterie : longueur **0,6m** (60cm)

Le moteur est à l'avant, la batterie Trapèze ou PVC est sur le porte-bagage

Câble moteur : longueur **1m** (100cm)

Câble batterie : longueur **0,6m** (60cm)

Le moteur est à l'avant, la batterie Trapèze ou PVC est dans le cadre

Câble moteur : longueur **1m** (100cm)

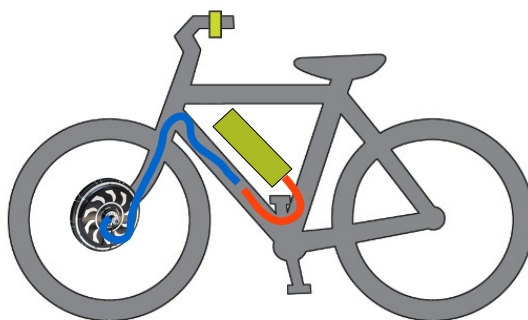


Schéma 13

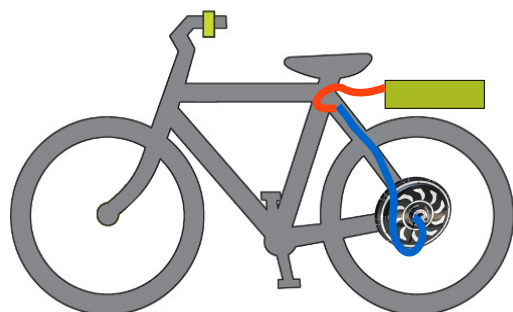


Schéma 14

Câble batterie : longueur **0,3m** (30cm)

Le moteur est à l'arrière, la batterie PVC ou Trapèze est sur le porte-bagage

Câble moteur : longueur **1m** (100cm)

Câble batterie : longueur **0,3m** (30cm)

Le moteur est à l'arrière, la batterie Trapèze ou PVC est dans le cadre

Câble moteur : longueur **1m** (100cm)

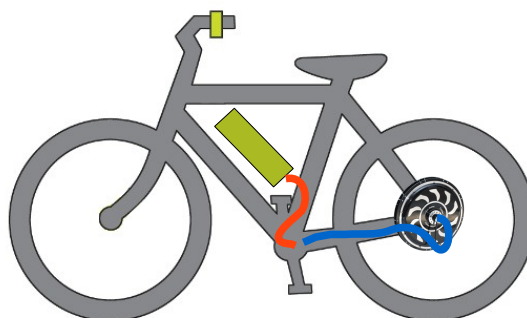


Schéma 15

3.3 Batterie dans un sac à dos

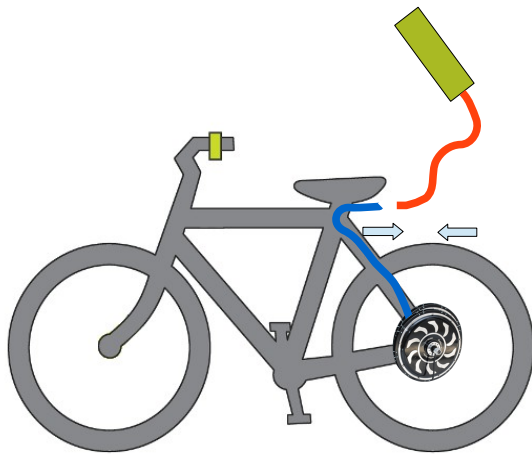


Schéma 16

Câble **batterie** : longueur **1m** (100cm)

Le moteur est à l'arrière, la batterie PVC est dans le sac à dos

Câble **moteur** : longueur **1m** (100cm)

Dans ce cas de figure, le câble d'alimentation est en 2 parties :

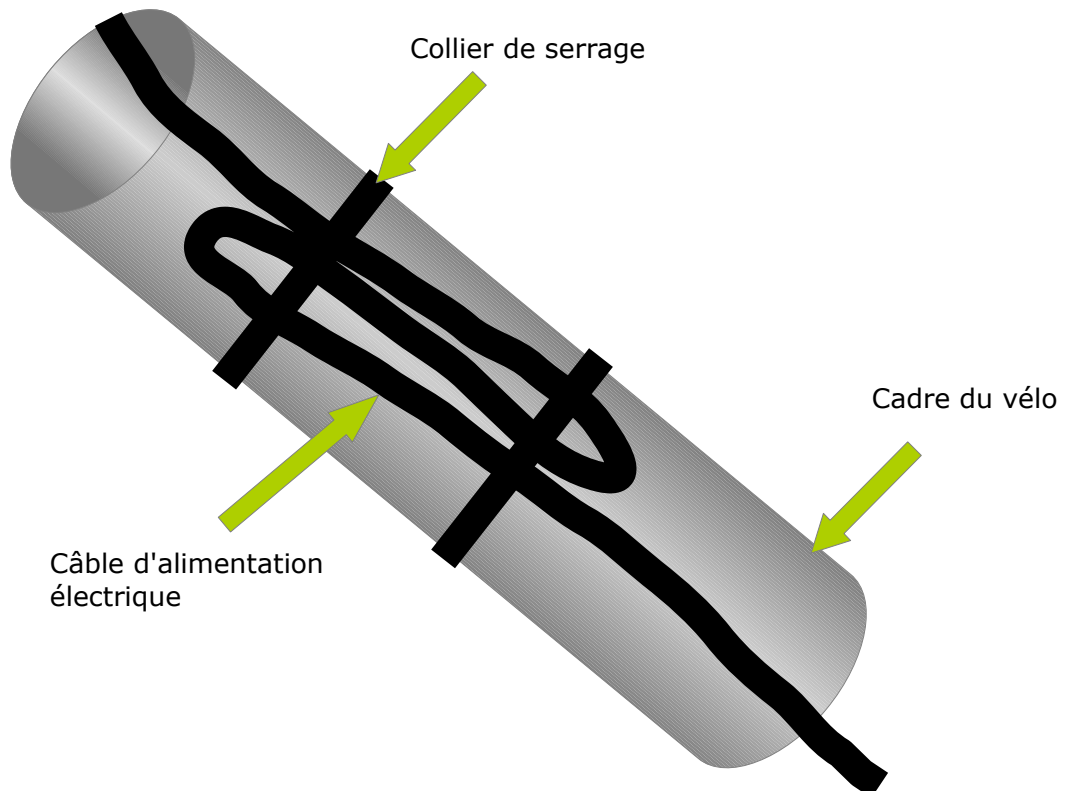
- une 1ère partie est fixée au cadre du vélo avec un connecteur Anderson
- la 2ème partie est fixée sur la batterie. Un autre connecteur Anderson permettra de se brancher directement sur la 1ère partie

4 Ajustement de la longueur de câble

Nous prévoyons une longueur suffisante pour une bonne installation.

Le câble ne doit jamais être tendu et doit permettre de une utilisation normale du vélo : tourner le guidon, flexion du cadre pour les VTT tout-suspendu.

Si vous avez un surplus de câble, **il ne faut pas le couper**, il faut simplement **faire un S** pour le raccourcir et le maintenir avec des colliers de serrage (livré avec le pack montage) :



Vous pouvez également ranger le surplus de câble dans la **sacoche prévue pour le contrôleur**.